

Naše zn. 7106/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 24/10

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 21. června 2023

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 258:

PS 02-14-02 (zast. Brno Lesná, rozhlasové zařízení, doplnění)

PS 04-14-06 (zast. Brno Řečkovice, rozhlasové zařízení, doplnění)

PS 04-14-07 (zast. Česká, rozhlasové zařízení, doplnění)

Žádáme zadavatele o sdělení, zda vyžaduje ukládání rozhlasových kabelů do žlabů, nebo je možné využít kabelové chráničky KOPOFLEX? Chráničky umožní výměnu kabelů bez nutnosti zemních prací, flexibilnější trasování a úsporu místa.

Odpověď:

Vedení trasy je v souladu s požadavky správce zařízení, SŽ OŘ BRNO – SSZT. Případnou změnu je nutné řešit se správcem SSZT v rámci realizační dokumentace. Uchazeči ocení vedení rozhlasových kabelů dle předložené projektové dokumentace.

Dotaz č. 259:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda trvá na návrhu ozvučení prostoru pod zastřešením, které nezaručí ozvučení požadované kvality, počet reproduktorů je nedostatečný a rozmístění je nevhodné. Obě ostrovní nástupiště – stropní reproduktory na zastřešení jsou navrženy v rozporu se vzorovými listy SŽ.

Odpověď:

Požadavky dle aktualizovaného vzorového listu VL Ž13 je nutné zpracovat v rámci realizační dokumentace. Uchazeči ocení PS 03-14-10 dle předložené dokumentace.

Dotaz č. 260:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda ozvučení podchodu k nástupištím není požadováno?

Odpověď:

Ozvučení podchodu není Zadavatelem požadováno.

Dotaz č. 261:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda ozvučení podchodu k nástupištím není požadováno?

Odpověď:

Ozvučení podchodu není Zadavatelem požadováno.

Dotaz č. 262:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Žádáme zadavatele o sdělení, jak je myšleno vedení kabelu k reproduktorům na nosných sloupech ve VB 1NP nádražní hala? Dle výkresu 2.3.23 má kabel být veden ve sloupu pod strop. Jak je řešen vstup do sloupu a překonání čepového uchycení sloupu pod stropem?

Odpověď:

Kabelizace bude vedena uvnitř nosných sloupů. Detaily průchodu kabelů kolem čepového uchycení sloupu pod stropem bude řešen v rámci výrobní dokumentace za podpory hlavního architekta budovy.

Dotaz č. 263:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda byla provedena akustická studie na stanovení typů a rozmístění reproduktorů v prostoru nádražní haly? A bude vyžadována? Vzhledem k velikosti prostoru a odrazivým plochám by byla vhodná. V kladném případě žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď:

Akustická studie na stanovení typů a rozmístění reproduktorů v prostoru nádražní budovy v žst. Brno – Královo Pole nebyla provedena. Po zkušenostech z praxe považuje Zadavatel za vhodné akustickou studii provést. Uchazeči si akustickou studii ocení v rámci Realizační dokumentace stavby, v položce č.4 RDS, SO 98-98 Všeobecný objekt.

Dotaz č. 264:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešena ve VB integrace reproduktorů do podhledu – kdo řeší nosné prvky pro zapuštění reproduktorů? Servisní otvory uvedené ve sdělovacích výkresech nejsou obsaženy ve stavební části. V kterém PS jsou tyto otvory řešeny?

Odpověď:

V prostorech se standardním kazetovým podhledem budou reproduktory viditelně zapuštěny. V prostorech s podhledem ze stropních vertikálních lamel a kovovým paralelním lamelovým podhledem budou reproduktory připevněny k lamelám z vrchní strany, reproduktory tak nebudou viditelné.
Revizní otvory řeší SO 03-15-02.

Dotaz č. 265:

PS 03-14-10 (žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda budou opravdu vyžadovány indukční smyčky pro osoby se sluchovým handicapem? Jaký je požadovaný rozsah a umístění indukčních smyček pro osoby se sluchovým handicapem?

Odpověď:

Indukční smyčky byly do dokumentace zapracovány na základně požadavků Unie neslyšících Brno. Požadovaný rozsah je v dokumentaci zapracován – příloha č.2.1.03 Schéma rozhlasového zařízení – indukční smyčky, příloha č. 2.2.01 Situační výkres - jsou smyčky naznačeny na jednotlivých nástupišťích a příloha č. 2.3.23 Půdorys 1.NP je naznačena indukční smyčka v nádražní hale.

Dotaz č. 266:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

Žádáme zadavatele o poskytnutí specifikace switche v rackové skříni, kde bude připojeno 11 kamerových skříní+ 2 kamery s POE + patchcordem na switch TechLanu + NVR

Odpověď:

Jedná se o kombinaci switchů, tak aby výsledný počet SFP modulů a Ethernet portů odpovídal požadavku. Například první switch 10x SFP druhý 2x SFP, 4x PoE.

Dotaz č. 267:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

V TZ je uvedeno: "V technologické skříňce budou ukončeny vždy 4 vlákna na ODF a patchcordem zapojeny do optického vstupu switchu." Žádáme zadavatele o sdělení, zda ostatní vlákna mají být ve skříni provařena dále na další sloupy? Je potřeba na to dimenzovat optické rozváděče v jednotlivých skříních, je vhodné na tak krátkých optických kabelech mít tolik optických svarů. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď:

Pro provoz stačí ve skříňce ukončit 2 vlákna. V technologické skříňce se počítalo s ukončením celého buffru, v případě použití kabelu 3x4 vlákna tedy 4 vlákna. Kabel není nutno provařit, v blokovém schématu je naznačeno pouze zaústění celého kabelu do stožáru.

Dotaz č. 268:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

V TZ je uvedeno: "Technologické skříňky pro kamerový systém musí obsahovat ODF, switch, usměrňovač pro napájení switchu a magnetický kontakt." Domníváme se správně, že ODF a usměrňovače jsou ve VV pod položkou č. 49 PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - ROZVODNÁ SKŘÍŇ KS

Odpověď:

Ano, ODF a usměrňovač jsou ve VV pod položkou č.49.

Dotaz č. 269:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

V TZ je uvedeno: "Ke kamerám vede z technologických skříněk UTP kabel a napájecí kabel nn, pro napájení a vyhřívání krytu kamer." Žádáme zadavatele o sdělení, zda kamery nebudou napájeny pomocí technologie POE zmiňované v TZ?

Odpověď:

Kamery budou napájeny z PoE. Opraveno v TZ. Napájecí kabel vede ke skříňkám, nikoliv ke kamerám.

Přikládáme opravenou Technickou zprávu – soubor „PS031412.1_1.1.00_ZD č.12.PDF“.

Dotaz č. 270:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

Umístění kamerových skříní viz TZ: "Technologické skříňky pro kamery budou na nástupišťích umísťovány do mobiliáře nebo podhledu zastřešení." Kamery jsou umísťovány na samostatné kamerové sloupy, zastřešení nástupiště a na sloupy IS. Žádáme zadavatele, zda je pro technologii pro kamery vyhrazeno dost prostoru v mobiliáři? Budou na zastřešení kamerové skříně umísťovány viditelně?

Odpověď:

Skříňka není součástí mobiliáře, ale bude mít vzhled mobiliáře. Skříňka je součástí tohoto PS. Kamerové skříňky na zastřešení budou umísťeny v podhledu a budou skryty. Je možné také použít skříňku v prostoru nástupiště se vzhledem mobiliáře.

Dotaz č. 271:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

V TZ je zmiňována kapacita pevných disků 3+2TB, je tato kapacita dostatečná pro 30 kamer na 7 dní? Položka č.42 udává kapacitu jen 2TB. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

Odpověď:

V TZ se uvádí minimální kapacita uložistě. Velikost uložistě kamerového systému bude upřesněna v realizační dokumentaci.

Pro uložistě kamerového systému byla provedena následující úprava soupisu prací:

- Položka č. 42 byla vypuštěna
- doplněna položka č. 81 KAMEROVÝ SERVER - HDD PŘES 2 TB, PRO PROVOZ 24/7

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-12.1 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 272:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda by nebylo vhodné na zastřešení umístit kamery typu dome do zastřešení, místo kamer typu bullet?

Odpověď:

Změnu typu kamer je možné projednat v rámci zpracování realizační dokumentace PS 03-14-12.1. Uchazeči ve svých nabídkách ocení typ kamer uvedený v projektové dokumentaci.

Dotaz č. 273

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda by nebylo vhodné pro kamerový systém použití optického mikrokabelu zataženého v mikrotrubičkách, klasický optický kabel se při zatahování do sloupů a zastřešení může lámat.

Odpověď:

Zadavatel souhlasí u kamerového systému s použitím mikrokabelu v mikrotrubičkách místo optického kabelu. Pokud má Uchazeč obavu o trvanlivosti optického kabelu (záruka na odevzdané dílo) ocení si v rámci své nabídky mikrokabel. Změnu řešení následně zapracuje do své realizační dokumentace PS.

Dotaz č. 274:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

V dokumentaci chybí požadavky na architektonické řešení stavby, mohou být tedy použity pozinkované sloupy a výložníky, architektonické přizpůsobení může cenu dodávaných prvků značně prodražit. Žádáme zadavatele, zda je to zahrnuto v rozpočtech?

Odpověď:

V projektové dokumentaci byly použity standartní prvky, které jsou oceněny i v rozpočtech. Můžou být proto použity pozinkované sloupy a výložníky s povrchovou úpravou sladěnou s celkovým architektonickým pojetím stanice (náter konstrukcí).

Dotaz č. 275:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

V podchodu jsou plánovány tři kamery, tyto kamery budou sledovat pouze tubus podchodu. Žádáme zadavatele o sdělení, zda přístupové schodiště nebude potřeba dohledovat.

Odpověď:

V podchodu bylo uvažováno s dome kamerou s uhlím záběru 360° a pokrytím části schodiště.

Dotaz č. 276:

PS 03-14-12.1 (žst. Brno - Kr. Pole, dopravní kamerový systém):

Jak a čím mají být uzemněny kamerové sloupy? Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do VV.

Odpověď:

Stožáry jako neživé části budou uzemněné uzemňovacím páskem FeZn s $R_z \leq 10 \Omega$. Pásky budou připojeny na uzemnění osvětlovacích stožárů. Uzemnění je součástí položky č. 72 STOŽÁR PRO KAMEROVÝ SYSTÉM – DODÁVKA.

Dotaz č. 277:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

Žádáme zadavatele o poskytnutí Specifikace switche v rackové skříni, připojeno: 3 kamerové skříně + 24 kamer s POE + patchcordem na switch TechLanu + NVR

Odpověď:

Jedná se o kombinaci switchů, tak aby výsledný počet SFP modulů a Ethernet portů odpovídal požadavku. Může být použita například dvojice switchů s porty 4x COMBO port (SFP/RJ45), 2x SFP slot s podporou 100/1000BASE-X, 1x gigabit ethernet port, 16x Fast Ethernet port s PoE

Dotaz č. 278:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda trvá na tom, aby bezpečnostní kamerový systém byl připojen do KACu?

Odpověď:

Bezpečnostní kamerový systém nebude připojen do KAC.
Položka č 59. a č. 60 soupisu prací byla vypuštěna.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-12.2 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 279:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

V ŽST Královo pole má být dodáno 31 kamer, NVR má kapacitu 32 videokanáľů, bude jeden videokanáľ stačit jako rezerva? Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

Odpověď:

Pro rezervu na NVR byla provedena úprava soupisu prací takto:

- Položka č. 43 byla vypuštěna
- doplněna položka č. 84 KAMEROVÝ SERVER - ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DO 64 KAMER (HW, SW, LICENCE)

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-12.2 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 280:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

V TZ je uvedeno: "Ke kamerám vede z technologických skříněk UTP kabel a napájecí kabel nn, pro napájení a vyhřívání krytu kamer." Žádáme zadavatele o sdělení, zda kamery nebudou napájeny pomocí technologie POE zmiňované v TZ?

Odpověď:

Kamery budou napájeny z PoE. Opraveno v TZ. Napájecí kabel vede ke skřínkám, nikoliv ke kamerám.

Přikládáme rovněž opravenou Technickou zprávu – soubor „PS031412.2_1.1.00_ZD č.12.PDF“.

Dotaz č. 281:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda by nebylo vhodné pro kamerový systém použití optického mikrokabelu zataženého v mikrotrubičkách, klasický optický kabel se při zatahování do sloupů a zastřešení může lámat.

Odpověď:

Zadavatel souhlasí u kamerového systému s použitím mikrokabelu v mikrotrubičkách místo optického kabelu. Pokud má Uchazeč obavu o trvanlivosti optického kabelu (záruka na odevzdané

dílo) ocení si v rámci své nabídky mikrokabel. Změnu řešení následně zapracuje do své realizační dokumentace PS.

Dotaz č. 282:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

Žádáme zadavatele o sdělení, kde budou umístěny kamerové skříně?

Odpověď:

Požadavek umístit kamerové skříně do mobiliáře se týkalo nástupiště, proto bylo uvažováno se skříňkami na sloupu případně sloupkové rozvaděče vedle sloupu, tak aby nezasahovali do průjezdného profilu. Vzhledem ke vzdálenostem lze skříňku umístit obdobně jako u dopravního kamerového systému do mobiliáře na konci nástupiště, například odpadkových košů.

Dotaz č. 283:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

V TZ je zmiňována kapacita pevných disků 3+2 TB, je tato kapacita dostatečná pro 35 kamer na 7 dní? Položka č.44 udává kapacitu jen 6 TB. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

Odpověď:

V TZ se uvádí minimální kapacita uložení. Velikost uložení kamerového systému bude upřesněna v realizační dokumentaci.

Pro uložení kamerového systému ve výpravní budově byla provedena následující úprava soupisu prací:

- původní množství položky č. 44 opraveno na 2 kusy.
- doplněna položka č. 85 KAMEROVÝ SERVER - HDD PŘES 2 TB, PRO PROVOZ 24/7

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-12.2 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 284:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

V dokumentaci chybí požadavky na architektonické řešení stavby, mohou být tedy použity pozinkované sloupy a výložníky, architektonické přizpůsobení může cenu dodávaných prvků značně prodražit, je to zahrnuto v rozpočtech?

Odpověď:

V projektové dokumentaci byly použity standartní prvky, které jsou oceněny i v rozpočtech. Můžou být proto použity pozinkované sloupy a výložníky s povrchovou úpravou sladěnou s celkovým architektonickým pojetím stanice (nátěr konstrukcí).

Dotaz č. 285:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

V TZ je uvedeno: "Technologické skřínky pro kamerový systém musí obsahovat ODF, switch, usměrňovač pro napájení switche a magnetický kontakt." Domníváme se správně, že ODF a usměrňovače jsou ve VV pod položkou č.51. PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - ROZVODNÁ SKŘÍŇ KS

Odpověď:

Ano, ODF a usměrňovač jsou v soupisu prací pod položkou č.51

Dotaz č. 286:

PS 03-14-12.2 (žst. Brno - Kr. Pole, bezpečnostní kamerový systém):

V TZ je uvedeno: "Ke kamerám vede z technologických skříněk UTP kabel a napájecí kabel nn, pro napájení a vyhřívání krytu kamer." Žádáme zadavatele o sdělení, zda kamery nebudou napájeny pomocí technologie POE zmiňované v TZ?

Odpověď:

Kamery budou napájeny z PoE. Opraveno v TZ. Napájecí kabel vede ke skříňkám, nikoliv ke kamerám.

Přikládáme opravenou Technickou zprávu – soubor „PS031412.2_1.1.00_ZD č.12.PDF“.

Dotaz č. 287:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Nikde v projektu není definován počet řádků/spojů u odjezdových či příjezdových tabulí a s tím související velikost fontu písma. Obvykle se bere velikost fontu dle rozlohy vestibulu před tabulí/ vzdálenost od dveří = má být tedy minimální pohledová vzdálenost 12m? Pouze ve výkazu je u položky tabule „do 6 řádků“, je tedy projednáno, že budou mít odj./příjz. tabule pouze 6 řádků, protože to neodpovídá pravidlu (a požadavku OŘ): 1 odjíždějící vlak = 1 řádek +20% rezerva + běžící řádek (během dopravní špičky výhledové dopravy). Žádáme zadavatele o sdělení, zda opravdu trvá na tom, aby odj./příjz. tabule měla pouze 6 řádků? Teoreticky by měla být 2x větší. Budou u těchto tabulí různé počty řádků (OT1 a OT2) a velikosti fontu? Žádáme zadavatele o doplnění a opravu ve výkazu výměr.

Odpověď:

Upraven soupis prací takto:

- zrušena položka č. 26 ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ DO 6-TI ŘÁDKŮ
- doplněna položka č. 49 ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ DO 12 ŘÁDKŮ

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 288:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, kde přesně je umístěna (a jakým způsobem) odjezdová tabule OT2? Protože v části dokumentace je naznačeno, že je tabule na vstupním portále podchodu a zapojena s ostatními podchodovými tabulemi ve zbytku dokumentace je pak tabule až na betonovém zastřešení u VB, ale v půdorysu VB není nikde zakreslena. Bude tabule OT2 v nise nebo na betonu/konstrukci?

Odpověď:

Odjezdová tabule OT2 je umístěna na vstupním portále podchodu, na betonové konstrukci portálu.

Dotaz č. 289:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno datové připojení tabulí a monitorů v podchodu, ve schématu jsou tyto prvky pouze propojeny mezi sebou, ale nikde není naznačeno propojení s techLAN.

Odpověď:

Tabule budou napojeny do průmyslového switchu v podchodu, který je dodán v rámci PS 95-14-01.

Dotaz č. 290:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Elektronický panel a monitory bývají napojeny na rozhraní ethernet. Žádáme zadavatele o sdělení, jakým způsobem bude řešeno připojení do datové sítě?

Odpověď:

Elektronický panel a monitory jsou napojeny přes převodník IP/RS485 do technologické datové sítě.

Dotaz č. 291:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda budou všechny tabule v podchodu v nice s překryvným designovým rámem nebo budou na stěně podchodu (a budou zasahovat do průchozího profilu a tedy opatřeny zábranou)?

Odpověď: Je uvažováno, že tabule budou umístěny na stěně pod stropem. Vzhledem k šířce podchodu 7,0 m se nepředpokládá, že by tabule bránily průchodu cestujících. Se zábranami v podlaze se u tabulí nepočítá. Detaily je možné upřesnit v rámci realizační dokumentace RDS.

Dotaz č. 292:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Ve VV je uvedeno, že podchodové tabule budou mít 2-3 řádky, vždy je jen jedna pro obě nástupištní hrany na daném nástupišti. Žádáme zadavatele o sdělení, zda je počet řádků dostačující, pro jaký maximální počet dopravních spojů z nástupiště budou tabule?

Odpověď:

Dle směrnice SŽ SM118 se počet řádků podchodové tabule rovná počtu kolejí na daném nástupišti, což je v tomto případě 2. Počet řádků u podchodové tabule je tedy dostačující. Počet dopravních spojů není v tomto případě rozhodující.

Dotaz č. 293:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, jak bylo v rámci inf. systému zohledněno, že 2. a 3. nástupiště mají u přístupu podchodovou tabuli, ale u 1. nástupiště samostatná podchodová tabule není.

Odpověď:

Schodiště na 1. nástupiště u vstupu do podchodu je pouze dočasné. Toto schodiště bude v rámci stavby parkovacího domu (investice města Brna) přestavěno a není známa jeho podoba, proto nebyla u tohoto vstupu umístěna podchodová tabule.

Informovanost cestujících bude dostatečná, protože na portále podchodu je umístěna informační tabule a u vstupu do podchodu je umístěn informační monitor.

Dotaz č. 294:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda opravdu musí být ke všem prvkům přiveden (dle TZ) napájecí kabel CYKY-O 2x4, i když jsou to prvky o malém příkonu a blízko rozvaděče nebo uvnitř VB.

Odpověď:

Pokud dodavatel informačních prvků uzná za vhodné zapojit informační prvky za sebou, není nutné zapojovat každý informační prvek zvlášť napájecím kabelem. Bude vyřešeno v rámci realizační dokumentace RDS.

Dotaz č. 295:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, jak je řešeno zemnění těchto inf. prvků/konstrukcí na nástupištních, zastřešení, v podchodu a uvnitř VB. Případně do výkazu výměr doplnit položky na uzemnění.

Odpověď:

Zemnění informačních prvků je řešeno v rámci stožárů, konstrukcí zastřešení a zařízení.

Dotaz č. 296:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

V dokumentaci informačního systému není zmíněno, ale v jiných objektech je uvedeno, že by na některých konstrukcích měly být umístěny kamery a kamerové technologické skřínky. Má se tedy v informačním systému počítat s těmito speciálními konstrukcemi počítat. Byly tyto nenormované případy projednány a o které konstrukce by se jednalo? Když už bychom tedy uvažovali ve většině případů o společné instalaci informačních a kamerových technologií

(protože v podchodu a na zastřešení jsou tyto technologie taky v těsné blízkosti), nebylo by vhodné připojit informační prvky rovnou přes IP rozhraní (kamerové switche zabudované u informačních konstrukcí) jak je nyní u SŽ preferováno. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do VV.

Odpověď:

Ve třech případech se na sloup pro informační systém umístí kamerový systém. Sloupy jsou součástí informačního systému a jsou započítány v soupisu prací v položkách č.33 a 34. Drobný montážní materiál a úchyty pro kamery jsou součástí soupisu prací kamerového systému.

Oba systémy (informační a kamerový) jsou navrženy jako oddělené. Navrhované řešení „tabule IS do kamerového switchu“ již bylo v podmínkách Zadavatele užito. Uchazeči mohou své návrhy uplatnit v rámci projednání zpracování realizační dokumentace RDS. Ve svých nabídkách, ale Uchazeči ocení projektem navržené řešení.

Dotaz č. 297:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

V současné době se datové vývody od tabulí zapojují do switchů kamerového systému. Ethernet má výhodu dohledu. Pokud však bude zadavatel trvat na navrženém řešení a připojení přes RS 485, tak musí být ve VV minimálně dva převodníky RS 485. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do VV.

Odpověď:

Zadavatel ponechává řešení dle zpracované dokumentace. Návrhy Uchazeče je možné projednat v rámci realizační dokumentace.

Upraveno množství u položky č. 37 na 2 KUSY.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 298:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Ve kterém PS jsou rozpočtovány výkopové práce mezi koncem kabelovodu na nástupišti a sloupy pro dvě informační tabule (N10/11 a N18/19)? Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď:

Výkopové práce mezi koncem kabelovodu na nástupišti a sloupy pro dvě informační tabule jsou zahrnuty v PS 03-14-10.

Dotaz č. 299:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Na nástupišti u VB jsou NT1, NT2 a NT3, ve VV jsou 3 sloupy, dle situace zde není kabelovod. Ve kterém PS jsou rozpočtovány výkopové práce pro toto nástupiště? Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď:

Do soupisu prací doplněna položka č. 50 v množství 5m3.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 300:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Jak budou vedeny kabely k informačním prvkům ve VB (OT1, PŘT, IP, OM) od roštů v podhledech, v dokumentaci není naznačeno a naceněno, zda to bude řešeno v chráničkách/lištách na povrchu nebo zda to bude vedeno ve stěnách, podlahách atd.? (pouze

ve sdělovacím PS se strukturkou je naznačeno, že kabeláž bude po VB na rošttech nebo v lištách či chráničkách na povrchu). Žádáme zadavatele o doplnění do TZ a do VV.

Odpověď:

Do TZ doplněny informace o vedení kabelů na straně 4.

Upraven soupis prací takto:

- upraveno množství u položky č.2 z 300 m na 1600 m
- doplněna položka 51 OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM
- doplněna položka 52 OPTOTRUBKA HDPE – MONTÁŽ

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Přiložena rovněž doplněná Technická zpráva – soubor „PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf“.

Dotaz č. 301:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Kde jsou ve VV položky řešící přechod kabeláže mezi kabelovodem/objektem a konstrukcí s informačními prvky, jako jsou HDPE trubky, chráničky, žlaby či výkopové práce? Žádáme zadavatele o doplnění do TZ a do VV.

Odpověď:

Do TZ doplněny informace o vedení kabelů na straně 4.

Upraven soupis prací takto:

- upraveno množství u položky č.2 z 300 m na 1600 m
- doplněna položka 51 OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM
- doplněna položka 52 OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Přiložena rovněž doplněná Technická zpráva – soubor „PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf“.

Dotaz č. 302:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Kde jsou naceněny dodatečné konstrukční položky související se stavebními objekty, které jsou sice někdy naznačeny (ale naceněny) ve sdělovacích výkresech, ale u stavebních objektů chybí, např. kabelové trasy v podhledech a na zastřešení, revizní šachty, navrtání nosných konstrukcí, dodatečné kotvící prvky atd. Žádáme zadavatele o doplnění do TZ a VV.

Odpověď:

Do soupisu prací doplněna položka č. 53 MONTÁŽNÍ MATERIÁL, PŘÍSLUŠENSTVÍ, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE. Zde si Uchazeči zmiňované pomocné práce ocení. PS 03-14-11 vyžaduje zpracování realizační dokumentace RDS.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 303:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

S předchozím dotazem souvisí, zda budou použity ve VB speciální kabely (bezhalogenové; B2ca s1,d0; P15-R ...), protože hlavní kabelové trasy jsou vedeny volně na rošttech nad pohledy i přes menší prostory s výskytem osob (např. pokladny, únikové chodby atd.), kde hrozí, že veškerá zde umístěna kabeláž překročí předepsané podmínky ČSN 730802 (čl. 12.9.3.), zejména hmotnost izolace 0,2kg na m3. Žádáme zadavatele o doplnění do TZ a do VV.

Odpověď:

Do TZ doplněny informace o vedení kabelů na straně 4.

Upraven soupis prací takto:

- upraveno množství u položky č.2 z 300 m na 1600 m

- doplněna položka 51 OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM
- doplněna položka 52 OPTOTRUBKA HDPE – MONTÁŽ

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.
Přiložena rovněž doplněná Technická zpráva – soubor „PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf“.

Dotaz č. 304:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Jak bude instalováno obslužné pracoviště informačního systému na stole v DK? Nemají být v rámci zastupitelnosti instalovány dvě obslužné pracoviště na obou pracovištích (v dokumentaci je naznačeno, že hlavní pracoviště ovládá informační systém a záložní ovládá kamery atd.). Žádáme zadavatele o doplnění do TZ a do VV.

Odpověď:

Záložní pracoviště je pouze pro zálohu zabezpečovacího zařízení. Jedná se o náhradní periférie. V dopravní kanceláři je uvažováno pouze s jedním pracovištěm informačního systému.

Dotaz č. 305:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Jak budou pracoviště připojena do datové sítě a k napájení: V dokumentaci je naznačeno, že budou mít sólo datový kabel do sdělovací místnosti a napájení není naznačeno vůbec. Žádáme zadavatele o doplnění do TZ a VV.

Odpověď:

Klientské pracoviště bude datově zapojeno do datové zásuvky ve stole. Pro napájení bude využita zásuvka 230 V ve stole.

Doplněno do TZ na straně 5.

Doplněno do výkresu č. 2.1.01

Přikládáme doplněnou Technickou zprávu – soubor „PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf“ a výkres – soubor „PS031411_2.1.01_ZD č.12.pdf“.

Dotaz č. 306:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Pracoviště bude připojeno přes zásuvky ve stole, přes UNZ nebo UPS, kdo realizuje toto napájení? Žádáme zadavatele o doplnění do TZ a do VV.

Odpověď:

Pracoviště je napájeno přes zásuvky 230 V ve stole přes UNZ (řešeno v rámci silnoprůdu).

Doplněno do TZ na straně 5. Zadavatel nedoplní soupis prací.

Přikládáme doplněnou Technickou zprávu – soubor „PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf“.

Dotaz č. 307:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, zda bude instalovaný provizorní řídicí informační systém spravovat i podružné zastávky.

Odpověď:

Instalovaný provizorní řídicí systém nebude spravovat podružné zastávky. V současné době nejsou zastávky v úseku Kuřim – Brno-Královo Pole – Maloměřice vybaveny informačním zařízením.

Dotaz č. 308:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o doplnění VV o položky řešící uzemnění informačních konstrukcí/ prvků na nástupišti, zastřešení, podchodu a v objektech.

Odpověď:

Zemnění je řešeno v rámci stožárů, konstrukcí zastřešení a zařízení. Zadavatel nedoplňuje soupis prací.

Dotaz č. 309:**PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):**

Žádáme zadavatele o doplnění přepětové ochrany do VV.

Odpověď:

Do soupisu prací doplněna položka č. 54 PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO IS
Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 310:**PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):**

Žádáme zadavatele o sdělení, v kterém PS je UPS pro informační systém v racku (případně v DK) nebo jeho případné doplnění do VV.

Odpověď:

Informační server a převodník bude napájen z UPS.

Informace doplněna do TZ na straně 5.

Do soupisu prací doplněny položky:

- č. 55 ZÁLOŽNÍ ZDROJ UPS 230 V DO 1000 VA – DODÁVKA
- č. 56 ZÁLOŽNÍ ZDROJ UPS 230 V DO 1000 VA – MONTÁŽ

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Přikládáme doplněnou Technickou zprávu – soubor „PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf“

Dotaz č. 311:**PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):**

Žádáme zadavatele o doplnění položek na provizorní stavby/přesuny a demontáže do VV.

Odpověď:

Do soupisu prací doplněna položka č. 57 DEMONTÁŽ IS CELKU INFORMAČNÍHO SYSTÉMU, STÁVAJÍCÍ/PROVIZORNÍ STAV.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 312:**PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):**

V TZ je uvedeno: „Ke všem prvkům jsou vedeny i napájecí kabely CYKY-O2x4.“ Má se jednat o kabely se 4kV pevností dle TKP28 článku 28.2.14 (8)? Ve VV je položka č.5 KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2. Žádáme zadavatele o sdělení, kde ve VV je napájecí kabel CYKY-O 2x4 (720m) dle TZ.

Odpověď:

V TZ upravený typ kabelu na CYKY-J 3x2,5 na straně 4. Soupis prací není třeba upravovat.

Přikládáme upravenou Technickou zprávu – soubor „PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf“

Dotaz č. 313:**PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):**

Žádáme zadavatele o kontrolu nebo případnou opravu do VV položky č. 7 742L11 UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2 KUS 5,000. Nesouhlasí s blokovým schématem.

Odpověď:

V soupisu prací bylo původní množství položky č. 7 opraveno na 8 ks.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 314:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu jak množství, tak ukončení u položek č. 4 a 6 4 KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2 m 10,000 6 UKONČENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2 KUS 7,000. Nesouhlasí s blokovým schématem.

Odpověď:

Položky se týkají ochranného pospojování v rámci sdělovací skříně. Nejsou součástí blokového schématu, neboť se běžně do něj nezakresluje. Soupis prací nebude upraven.

Dotaz č. 315:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve VV modulární rozvodnice. Nikde není uvedeno, k čemu bude sloužit a jak má být osazena. Na v. č. 2.3.23 není zakreslena. Součástí jakého PS bude jeho dodávka?

Odpověď:

V soupisu prací byla položka č. 8 týkající se modulární rozvodnice odstraněna.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 316:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Ve VV je uveden 5x jistič do 80A, ale v dokumentaci se mluví o 9x proudových chráničích + nějaký jistič do racku (případně k pracovišti). Žádáme zadavatele prověření a případnou opravu.

Odpověď:

V soupisu prací byla odstraněna položka č. 9. Proudové chrániče a jističe jsou součástí objektů silnoproudu.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 317:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Dle blokového schématu bude pouze 11 nástupištích tabulí s analogovými hodiny (vždy u dvojic tabulí po jednom kusu hodin - 2 a 3 nástupiště 8 kusů a 1. nástupiště 3 kusy, což je celkem 11 ks) a 8 nástupištích tabulí bez hodin. Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 27 NÁSTUPIŠTNÍ TABULE IS OBOUSTRANNÁ BEZ ČÍSLA KOLEJE + HODINY 19 kusů na 11 kusů a doplnění položky NÁSTUPIŠTNÍ TABULE IS OBOUSTRANNÁ BEZ HODIN 8 kusů.

Odpověď:

Upraven soupis prací:

- u položky č. 27 opravena hodnota na 11 KUSŮ
- doplněna položka č.58 NÁSTUPIŠTNÍ TABULE IS OBOUSTRANNÁ S ČÍSLEM KOLEJE – 8ks

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 318:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Ve VV je položka č. 32 INFORMAČNÍ PRVEK, PŘÍPLATEK ZA VESTAVĚNÉ HODINY oboustranné 16,000 kusů. Příplatek se používá jako doplnění digitálních hodin do odjezdových/příjezdových tabulí, takže správně mají být tři kusy, případně 2 kusy, protože příjezdová tabule je blízko odjezdové. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu VV.

Odpověď:

V soupisu prací u položky č. 32 opravena hodnota na 3 KUSY.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 319:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o doplnění položky na montáže k odjezdovým a podchodovým monitorům, (které mají být 43").

Odpověď:

Upraven soupis prací:

- doplněna položka č. 59 MONITOR IS - MONTÁŽ
- u R položky č. 35 zpřesněn název na MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 **do niky podchodu.**

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 320:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

U položek monitorů by mělo být rozlišeno, zda jde o monitor v tem. krytu, netemperovaném antivandal krytu (u OM) nebo o monitory do niky v podchodu (PPM1 a PPM2), které se liší velikostí a konstrukcí. Žádáme zadavatele o doplnění a opravu do VV.

Odpověď:

Upraven soupis prací:

- u R položky č. 35 zpřesněn název na MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 **do niky podchodu** a upraveno množství na 2ks
- u prací doplněna položka č. 60 MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 – 1ks

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 321:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Položka č. 36 antivandal kryt 5 kusů, svým počtem nesedí k počtu monitorů ani k případným jiným položkám. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

Odpověď:

V soupisu prací u položky č. 36 upravena hodnota na 3 KUSY.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 322:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení z jakého důvodu je ve VV položka č. 28 NÁSTUPIŠTNÍ TABULE IS - ANTIVANDAL KRYT. Antivandalní kryt je součástí dodávky nástupištní tabulí a tudíž není zapotřebí.

Odpověď:

V soupisu prací byla položka č. 28 zrušena.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 323:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Nástupištní tabule NT4-NT9 a NT12-NT17 jsou připevněny ke konstrukci nástupiště. OT1, OT2, PŘT, OM, PT1, PT2 jsou nějakým způsobem pověšeny na zdi. Ve VV není položka na závěs pro informační tabule. Žádáme zadavatele o doplnění do VV.

Odpověď:

Položka pro závěs je v položce č. 18, bylo upraveno množství na 18 ks.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 324:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Ve VV nesouhlasí počty montáží ke všem položkám "INFORMAČNÍ PRVEK. Žádáme zadavatele o opravu do VV.

Odpověď:

V soupisu prací u položky č. 19 upravena hodnota na 67 KUSŮ.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 325:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Ve VV nesouhlasí SW, jelikož bude instalován kompletní server a obslužné pracoviště (měl by zatím řídit i podružné lokality), dále by se měli rozšířit licence nadřazených jednotek (Brno TB či CDP Přerov). Proto žádáme zadavatele o doplnění VV o tyto položky:

75L3E1 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW ČŘP (KLIENT + SERVER) PRO 2-5 STANIC (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) 1 kus

75L3E5 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ 1 kus

75L3E7 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL ŘÍZENÍ TABULÍ - NAD 3 KS INF. TABULÍ / DISPLEJŮ VE STANICI 1 kus

75L3E8 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL HLÁŠENÍ 1 kus

75L3EA SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - PŘÍPRAVA DAT GVD, INSTALACE A KONFIGURACE 1 kus

75L3EH SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ 1 kus

75L3EW SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - DOPLNĚNÍ 1 kus

75L3H1 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL - ODJEZDY/PŘÍJEZDY VLAKŮ NA INF. MONITORU 3 kusy

75L3H2 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL PRO ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ PANEL JEDNOSTRANNÝ 1 kus

75L3HW SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - DOPLNĚNÍ 1 kus

Odpověď:

Do soupisu prací doplněny položky z dotazu č. 61 až 69.

Požadovaná položka 75L3EW již v soupisu prací existuje pod č. 23 – bylo navýšeno její množství na 3ks.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 326:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o doplnění VV o tyto položky:

75L3I2 ZAŠKOLENÍ OBSLUHY NA MÍSTĚ, INSTALACE, DOPRAVA PŘES 200 KM 1 kus

75L3J3 ŠÉFMONTÁŽE, ZKOUŠENÍ, OŽIVENÍ, REVIZE INFORMAČNÍHO SYSTÉMU DO 50 PRVKŮ
1 kus

Odpověď:

V soupisu prací byla zrušena položka č. 42.
Do soupisu prací doplněna položka č. 70 75L3I2.
Do soupisu prací doplněna položka č. 71 75L3J3.

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 327:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o opravu množství u položky č. 31 INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ 9 kusů. Obvykle nemusí být u dvojic tabulí (v blízkosti) a nedává se do tubusu podchodu, pouze třeba na kraje. Takže dle blokového schématu by zde mělo být cca 15 kusů.

Odpověď:

V soupisu prací u položky č. 31 opravena hodnota na 15 KUSŮ.
Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 328:

PS 03-14-11 (žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení):

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve VV položka č. 38 spínač rozhlasové ústředny. Vzhledem k tomu, že je vše v IP provedení tato položka není zapotřebí.

Odpověď:

V soupisu prací byla položka č. 38 zrušena.
Přikládáme opravené soupisy prací u PS 03-14-11 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 329:

Dle „Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Část 2 Pokyny pro dodavatele Zhotovení stavby „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“, bod. 8.7 Technická kvalifikace - přehled technických zařízení (strojů), je zadavatelem specifikováno, že dodavatel bude mít při plnění zakázky k dispozici následující zařízení (stroje): **Stroj na pokládku kolejí a výhybek (stroj/zařízení umožňující výstavbu kolejí a výhybek).**

Dotaz: Umožní Objednatel uchazeči místo jednoho stroje předložit stroje dva? Jeden na výstavbu a pokládku kolejí a druhý na pokládku výhybek, bez toho, aniž by byl uchazeč vyloučen z výběrového řízení za nesplnění zadávacích podmínek?

Odpověď:

Ano. Tuto možnost Zadávací dokumentace předpokládá a umožňuje Uchazeči místo jednoho požadovaného stroje předložit v nabídce i stroje dva.

Dotaz č. 330:

Žádáme o upřesnění a doplnění typů trapézového plechu. V TZ SKŘ jsou uvedeny tři druhy trapézového plechu, ale bez dalších bližších informací. V dokumentaci OK též nelze zjistit typ, rozměry a hmotnost jednotlivých plechů.

Žádáme vás o sdělení a vysvětlení případně doplnění PD.

Odpověď:

Trapézový plech je specifikován v TZ na str. 5 a půdoryse střechy části A.2.3.

Dotaz č. 331:

Požadované prosklení kabiny výtahu V1 ve výpravní budově neodpovídá ČSN EN 81-71 antivandal ani třídy 1 a požadavku na třídu 2.

Požadavek gumové podlahy neodpovídá ČSN EN 81-71 antivandal.

Žádáme o sdělení a vysvětlení případně doplnění PD.

Odpověď:

Na tento dotaz bylo odpovězeno již u dotazu č. 238 a č. 239, a to takto:

Prosklení šachty je nutné dodržet. Na materiálu podlahy netrváme při dodržení obdobných vizuálních a uvedených technických parametrů. Konkrétní materiály nejen u výtahů budou v průběhu stavby odsouhlasovány hlavním architektem nové výpravní budovy.

Dotaz č. 332:**SO 02-01-01 – T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení**

- Uchazeč se domnívá, že u základů 166 A, K168 a 170 A chybí položka na rozebrání tvarovek (např. 587206 – Předláždění krytu z betonových dlaždic se zámkem (12 m2))
- Uchazeč se domnívá, že u položky 74EF11- Hnací kolejová vozidla demontážních souprav pro práce na TV je nedostatečný počet hodin.

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Do soupisu prací doplněna nová položka č. 132 (587206) – 12m2.

Došlo ke korekci množství položky č. 100 (74EF11) na 360 hodin.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 02-01-01 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 333:**SO 02-01-03 - T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, úprava připojení SpS na TV**

- Uchazeč se domnívá, že u položky 74EF11 - Hnací kolejová vozidla demontážních souprav pro práce na TV je nedostatečný počet hodin. Dle výpočtů uchazeče by mělo být množství 45 hod.

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Byla provedena úprava soupisu prací u položky č.44 (74EF11) - nově upraveno množství na 45 hodin. Úprava byla provedena z důvodu, že demontované podpěry a samotné demontované napájecí vedení jsou ve větší vzdálenosti od koleje, a v méně přístupném terénu.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 02-01-03 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 334:**SO 01-01-01 – Žst. Brno-Královo Pole, trakční vedení**

- Uchazeč se domnívá, že ve VV chybí položka 74A151 – Manipulace se zeminou z výkopu na staveništi a položka 74A330 – Svorníkový koš pro základ TV (63 ks).

74	74C511	Pohyblivé kotvení sestavy TV na stožáru - 8 KN	KUS	13	14
75	74C512	Pohyblivé kotvení sestavy TV na stožáru - 10 KN	KUS	7	6
76	74C531	Pružinové napínací zařízení na stožáru TV - 8 KN	KUS	8	2x4=8

77	74C532	Pružinové napínací zařízení na stožáru TV - 10 KN	KUS	8	2x6=12
----	--------	--	-----	---	--------

- Uchazeč se domnívá, že by počet pohyblivých kotvení dle tabulky měl být upraven následně (označeno červeně):

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Předpokládáme, že je Uchazeč má na mysli SO 03-01-01, nikoli SO 01-01-01.

Ad 74A151 – pro manipulaci se zeminou se uvažuje pouze naložení výkopku (součástí 74A110) a doprava a vyložení na skládce (součástí R015111).

Ad 74A330 – došlo k chybnému součtu typů svorníkových košů z výkazu výměr základů. Bylo opraveno množství položky č.4 (74A330) z 61 ks na 63ks.

Ad tabulky kotvení – Došlo k chybnému součtu v soupisu prací. Bylo opraveno množství položek:

- č. 73 (74C511) – nově 14 ks
- č. 74 (74C512) – nově 6 ks
- č. 76 (74C532) – nově 12 ks

Zároveň s úpravou soupisu prací byly v Soupisu sestavení (př. č.16) část Podélná pole na stranách č. 1,2 a 3 opraveny u podpěr č. 1, 33, 41 a 69 počty kusů na 2.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-01-01 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Rovněž přikládáme opravený výkres – soubor „SO030101_16_ZD č.12.pdf“.

Dotaz č. 335:

SO 03-01-04 - Žst. Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV

- Dle TZ je kabel a jeho tažení, regulace a dodávka vč. armatur součástí objektu silnoprůdu. Součástí SO 03-01-04 je pouze dodávka konzol a kotvení pro kabel 22 kV. Bude opraven výkaz výměr?
- Uchazeč se domnívá, že ve výkazu výměr chybí položka 74C772 - Připevnění 1 krytu na stožár P, T, BP 4 kusy
- Uchazeč se domnívá, že ve výkazu výměr chybí následující položky:

74F321	Protokol způsobilosti	KUS
74F322	Revizní zpráva	KUS
74F323	Protokol UTZ	KUS
74F331	Technická pomoc při výstavbě TV	HOD
74F332	Výkon organizačních jednotek správce	HOD

- Uchazeč se domnívá, že výměry týkající se tažení kabelu 22 kV by měly být sjednoceny dle SO 02-01-04 a SO 04-01-03.

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Ano skutečně je součástí SO 03-01-04 pouze materiál pro upevnění na podpěry příp. břevna TV. Armatury, které jsou uvedeny v TZ a jsou součástí SO silnoprůdu včetně kabelu samotného, jsou armatury (závěsy) pro zavěšení samotného kabelu na konstrukci konzol a jiných konstrukcí (např. břevna). V této souvislosti nebude upraven soupis prací.

Položka č. 74C772 je v soupisu prací uvedena jako položka č. 2 s počtem kusů 4. Tudíž nechybí.

Výše uvedené položky v tabulce dotazu jsou součástí SO 02-12-01 a SO 04-12-01, neboť jsou potřebné pro samotný kabel a ten je součástí zmiňovaných SO, nikoli SO 03-01-04.

Soupis prací nebude opraven.

Dotaz č. 336:

SO 04-01-01 - T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení

- Dle výpočtů uchazeče by množství u položky 74EF11 – Hnací kolejová vozidla demontážních souprav pro práce na TV mělo být upraveno na cca 350 hod.

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Položka č. 74 - 74EF11 - HNACÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV byla upravena z původních 298hod na 350hod.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 04-01-01 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 337:

SO 04-01-03 - T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV

- Uchazeč se domnívá, že ve výkazu výměr chybí položka 74E844 – Křížení závěsného kabelu VN nebo ZOK s tratí.

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Doplněna položka č. 26 - 74E844 - KŘÍŽENÍ ZÁVĚSNÉHO KABELU VN NEBO ZOK S TRATÍ v množství 96m.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 04-01-03 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 338:

SO 05-01-01 – Žst. Kuřim, trakční vedení

- Uchazeč se domnívá, že u položky 74F311 – Měření parametrů TV dynamické (měřícím vozem) by mělo být množství 2,03 km.
- Uchazeč se domnívá, že u položky 74F312 – Měření parametrů TV statické by mělo být množství 2,03 km.
- Uchazeč se domnívá, že u položky 74F313 – Měření elektrických vlastností TV by mělo být množství 2 ks.

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Upraven soupis prací u položek:

č. 21 - 74F311 - Měření parametrů TV dynamické (měřícím vozem) z původních 0,5km na 2,03km

č. 22 - 74F312 – Měření parametrů TV statické z původních 0,5km na 2,03km

č. 23 - 74F313 – Měření elektrických vlastností TV z původních 1ks na 2ks

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 05-01-01 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 339:

SO 03-01-01 – Žst. Brno-Královo Pole, trakční vedení

- V projektové dokumentaci jsou jako pohony pro odpojovače na TP č.3,4,45,46 uvedeny typy pohonu: Dálkově ovládaný DRIBO DOU1111G-B . - v počtu 4 ks.
Ve výkazu výměr jsou tyto pohony deklarovány jako standardní motorové pohony. Tyto speciální pohony jsou cca 7x dražší.

Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Pro přesné nacenění byla vytvořena nová položka č. 159 R74C711 SPECIÁLNÍ POHON ODPOJOVAČE MOTOROVÝ, OVLÁDANÝ DÁLKOVĚ PŘES GSM SÍŤ VČETNĚ ANTÉNY A PŘÍSLUŠENSTVÍ s počtem 4ks.

Položka č.88 (74C711) byla ponížena na 13ks.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-01-01 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 340:

SO 02-01-01 - T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení, SO 04-01-01 - T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení

- V projektové dokumentaci jsou u SO pro traťové úseky použity stožáry trakčního vedení typu PS (položka: STOŽÁR TV BETONOVÝ TYPU PS). Může uchazeč použít ekvivalentní typy stožárů typu DS?

Odpověď:

Trakční vedení u kol. č. 2, a částečně u kol. č. 1, je již zrekonstruováno z r. 2015 a osazeno podpěrami typu PS. Pro jednotnost trati byly zvoleny podpěry typu PS i v tomto projektu. Zadavatel z tohoto důvodu požaduje použít typ stožáru předepsaný projektovou dokumentací.

Dotaz č. 341:

v technických zprávách:

a) SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek
cituji:

6.1.8 Zajištění prostorové polohy koleje Dle dílu III. předpisu SŽDC S3 musí být prostorová poloha koleje vztažena k zajišťovacím značkám. Zajištění projektované prostorové polohy koleje je dáno zajištěním polohy osy a výšky nivelety temene kolejnicového pásu na polohově a výškově zaměřenou zajišťovací značku. Zajištění musí být provedeno dle SŽDC S3, díl III v aktuálním znění. Zajištěny budou traťové koleje č. 1 a 2 v celém rozsahu změny železničního svršku a spodku a úpravy podpěr trakčního vedení. Zajišťovací značky budou umístěny do betonových základů podpěr trakčního vedení. Stabilizace zajišťovacích značek bude provedena hřebovou značkou tzv. „vrtulí“. Vzdálenosti k charakteristickým bodům trasy musí být uvedeny na štítcích. Projekt umístění zajišťovacích značek je třeba nechat odsouhlasit správcem PPK a stavební správou.

b) SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek
cituji:

5.13 Zajištění geometrické polohy koleje Geometrická poloha koleje bude zajištěna zajišťovacími značkami provizorními (do doby stabilizace polohy nových trakčních stožárů) a definitivními. Zajištění prostorové polohy koleje se zřizuje podle předpisu S3 dílu III, technologie směrové a výškové úpravy polohy koleje je popsána v předpisu SŽ S3/1. V projektu se předpokládá osazení zajišťovacích značek na trakční stožáry, případně sloupkové konzolové. Značky na TS budou zajišťovat GPK pro 2-3 nejbližší přilehlé koleje do max. vzdálenosti 17,5m. V případě, že nelze u koleje splnit tuto podmínku, bude zřízena sloupková značka, případně značka na nástupišti. Vypracování projektu zajištění GPK bude provedeno po skončení stavby dle požadavků SŽG. Způsob a rozsah zajištění kolejí je třeba koordinovat se Správou tratí. Maximální vzdálenost mezi zaj. značkami se uvažuje 50m.

c) SO 04-17-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
cituji:

6.1.8 Zajištění prostorové polohy koleje Dle dílu III. předpisu SŽDC S3 musí být prostorová poloha koleje vztažena k zajišťovacím značkám. Zajištění projektované prostorové polohy koleje je dáno zajištěním polohy osy a výšky nivelety temene kolejnicového pásu na polohově a výškově zaměřenou zajišťovací značku. Zajištění musí být provedeno dle SŽDC S3, díl III v aktuálním znění. Zajištěny budou traťové koleje č. 1 a 2 v celém rozsahu změny železničního svršku a spodku a úpravy podpěr trakčního vedení. Zajišťovací značky budou umístěny do betonových základů podpěr trakčního vedení. Stabilizace zajišťovacích značek bude provedena

hřebovou značkou tzv. „vrtulí“. Vzdálenosti k charakteristickým bodům trasy musí být uvedeny na štítcích. Projekt umístění zajišťovacích značek je třeba nechat odsouhlasit správcem PPK a stavební správou.

Dotazy:

- a) které koleje budou u SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek zajištěny definitivním zajištěním? – prosíme o přesný výpis čísel kolejí.
- b) u všech tří technických zpráv objektů žel. svršku není zmínka o definitivním zajištění předchozích staveb. Bylo by možné zaslat dokumentaci definitivního zajištění předchozích staveb „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“? Jaké jsou požadavky geodeta investora na přeměření původních definitivních zajištění před zahájením prací na žel. svršku? Zahrnují počty zajišťovacích značek ve výkazu výměr i značky původního definitivního zajištění obou předchozích staveb?

Odpověď:

- a) Předpoklad projektu je, že budou v rámci SO 03-17-01 prostorově zajištěny všechny koleje. Dle S3 odst. 72 však o rozsahu (v tomto případě o redukci) rozhodne Správa tratí, nebo Správce PPK během stavby.
- b) Dokumentaci definitivního zajištění polohy kolejí z předchozích staveb „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim“ přikládáme přílohou – soubor „2023-06-19_PPK.ZIP“. Geodet Zhotovitele by si měl kontrolním měřením ověřit stávající bodové pole, zda nedošlo ke změně polohy a výšky. Případnou změnu souřadnic konzultovat se správcem.
- V rámci SO 02-17-01 a SO 04-17-01 se počítá se zajištěním první koleje v celé délce včetně již úseků dříve modernizovaných. Počty zajišťovacích značek jsou napočítány pro toto zajištění. Zajištění dřívějších staveb není obsahem této projektové dokumentace.

Dotaz č. 342:

Dle zveřejněných dodatečných informací, dodatku č.4, odpovědi na dotaz č.48 by se v objektu SO 03-19-04 již neměla vyskytovat položka č.15.

Tato položka se však v dalších dodatečných informacích a k nim přiloženému soupisu prací ve formátu xlm dále vyskytuje.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V odpovědi ZD č.4 - dotaz č.48 bylo z důvodu chyby v psaní odpovězeno, že byla zrušena položka č.15. Správně mělo být uvedeno, že byla zrušena položka č.25. Soupis prací zůstává bez úprav.

Dotaz č. 343:

V odpovědi na dotaz č.132 a 133 z dodatečných informací, dodatku č.6 se zadavatel odvolává na přílohu v části G. Návrh konstrukce pražcového podloží, kapitola 3. Technologie prací.

Upozorňujeme zadavatele, že dle tohoto dokumentu je uvažováno se 4% směsného pojiva oproti položce soupisu prací, kde je uvedeno do 2%.

Promísení zeminy s pojivem se provádí zásadně zemními frézami. Při mísení ve více páslech se sousední pásy musí překrývat min. 0,20 m. Na základě výsledků laboratorních zkoušek doporučujeme do směsi použít 4% směsného pojiva s poměrem cement : vápno 1:1. Před zahájením stavebních prací je nezbytné upřesnit recepturu, která je bezprostředně závislá na vlhkosti materiálu. Vlastnosti vrstvy zlepšené zeminy

SO 02-16-01

22	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	m2	6 592,500
		Typ 6.1		
		Typ 6.1, šířka * celková délka úprav 4,5m * 1465m=6 592,500 [A]		
		položka zahrnuje zafrézování předepsaného množství hydraulického pojiva do podloží do hloubky do 0,5m, zhutnění druh hydraulického pojiva stanoví zadávací dokumentace		

20	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	m2	15 912,000
		Typ 6.1		
		šířka * celková délka úprav 4,5m * 3536m=15 912,000 [A]		
		položka zahrnuje zafrézování předepsaného množství hydraulického pojiva do podloží do hloubky do 0,5m, zhutnění druh hydraulického pojiva stanoví zadávací dokumentace		

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do soupisu prací objektu SO 02-16-01 byla přidána nová položka č.44:

215669 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%
- 20 919.020 m2

Do soupisu prací objektu SO 04-16-01 byla přidána nová položka č.38:

215669 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%
- 62 357.752 m2

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 02-16-01 a SO 04-16-01 – soubor „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xlsx“ a „Soupis prací _Královo Pole_ZD č.12.xml“.

Dotaz č. 344:

a) u objektu SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek se požaduje v technické zprávě – cituji:

„Po dokončení prací na železničním svršku bude provedeno fotogrammetrické zaměření ostění všech tunelů.“

v soupisu prací objektu je tato specifikace:

„fotogrammetrie 4 ks tunelů - předpoklad v 69 řezech zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými pracemi“

Dotaz:

a) má měření splňovat požadavky předpisu SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí (článek 41 - Ověření k technickobezpečnostní zkoušce)?

Předpokládá se použití Fotogrammetrického stroje FS-3?

b) může měření provádět jen držitel osvědčení způsobilosti k měření prostorové průchodnosti tratí malými měřicími prostředky dle OTP?

Odpověď:

Měření je nutno provést v souladu se všemi platnými předpisy SŽ, musí tedy splňovat i předpis SŽ S11 čl.41.

Pro fotogrammetrii tunelu se předpokládá stroj FS-3. Zadavatel upozorňuje Uchazeče, že uvedený předpoklad fotogrammetrie v počtu řezů 69 je chybný. Dle posledních měření v tunelech je nutné počítat s 90 řezy (13+15+53+9).

Tunely nelze měřit malými měřidly (viz ustanovení čl.41 odst.10) - tunel je svým charakterem liniová překážka).

Dotaz č. 345:

U stavebního objektu SO 03-19-42.1 Žst. Brno-Královo Pole, opěrná zeď u koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650, zeď je v technické zprávě uveden geodetický monitoring – cituji:

„5.10 Monitoring

Během stavby budou sledovány deformace konstrukce pomocí geodetického měření. Na pilotovou zeď budou v průběhu stavby, před tím, než bude z líce odtěžována pracovní plošina, osazeny tři měřičské body – konkrétní polohu stanoví zhotovitel.

Četnost měření ve standardním režimu bude během stavby: - 1 měření á 1 den

Měření bude probíhat ještě 6 měsíců po stavbě ve standardním režimu: -1 měření á 2 týdny
Četnost měření může rada monitoringu korigovat na základě získaných výsledků měření“

U stavebního objektu SO 03-19-41 Žst. Brno-Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210 – 9,800 je v technické zprávě uveden geodetický monitoring – cituji:

„5.9 Monitoring

Během stavby budou sledovány deformace konstrukce pomocí geodetického měření. Na pilotovou zeď budou v průběhu stavby, před tím, než bude z líce odtěžována pracovní plošina, osazeny tři měřičské body – konkrétní polohu stanoví zhotovitel.

Četnost měření ve standardním režimu bude během stavby: - 1 měření á 1 den

Měření bude probíhat ještě 6 měsíců po stavbě ve standardním režimu: -1 měření á 2 týdny

Četnost měření může rada monitoringu korigovat na základě získaných výsledků měření.

5.9.1 Monitoring (měření a sledování) bude vyhodnocován:

- Vždy neprodleně po měření – informování budou všichni účastníci výstavby v řádu hodin po provedeném měření vhodným způsobem, např. na webovém rozhraní nebo v případě varovných stavů SMS, mail apod.

- Při ukončení stavby a monitoringu bude zpracována závěrečná zpráva monitoringu.

Za přípustné absolutní deformace se předpokládá hodnota 20 mm.

Dotaz: jde o finanční stránku věci – monitoring dvou objektů včetně vyhodnocení 1 x denně po dobu stavby (cca 24 měsíců) nám připadá nesmyslný a bude logicky velmi drahý. Dle našeho názoru by stačil monitoring s menší četností (s postupně se zvětšujícími intervaly mezi měřeními).

Odpověď:

Technická zpráva SO 03-19-42.1 (odst. 5.10) a SO 03-19-41 (odst. 5.9) byla upravena takto:

„Během stavby budou sledovány deformace konstrukce pomocí geodetického měření. Na pilotovou zeď budou v průběhu stavby, před tím než bude z líce odtěžována pracovní plošina, osazeny tři měřičské body – konkrétní polohu stanoví zhotovitel.

Četnost měření ve standardním režimu bude během stavby:

- Před odtěžováním zeminy z líce pilotové stěny - 1 měření za týden*
- Během odtěžování zeminy z líce pilotové stěny - 1 měření za 2 dny*
- Po odtěžení při ustálení deformací -1 měření za měsíc*

Měření bude probíhat ještě 6 měsíců po stavbě ve standardním režimu:

- 1 měření za 1 měsíc*

Četnost měření může rada monitoringu korigovat na základě získaných výsledků měření.

Přikládáme upravené Technické zprávy – soubory „SO031941_1_TZ_ZD č.12.pdf“ a „SO031942.1_1 TZ_ZD č.12.pdf“.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **13. 7. 2023** na den **14. 7. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **14. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **14. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.12.xml“

opravený výkaz výměr k ocenění „Soupis prací_Královo Pole_ZD č.12.xlsx“

Opravovaná dokumentace:

PS031411_1.0.00_TZ_ZD č.12.pdf

PS031411_2.1.01_ZD č.12.pdf

PS031412.1_1.1.00_ZD č.12.PDF

PS031412.2_1.1.00_ZD č.12.PDF

SO030101_16_ZD č.12.pdf

SO031941_1_TZ_ZD č.12.pdf

SO031942.1_1 TZ_ZD č.12.pdf

Doplněná dokumentace:

2023-06-19_PPK.ZIP

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace